

Vrachttrein van Coevorden naar China

Coevorden krijgt een rechtstreekse spoorverbinding voor vrachtvervoer met China. De lijn van Graaco gaat C2C heten, ofwel *Coevorden to China*.

Bouke Nielsen

Coevorden beschikt over een railterminal (200.000 m²) die door de Duitse spoorwegmaatschappij Bentheimer Eisenbahn ontsloten wordt via het Duitse spoorwegennet. Er is daarvandaan al een vrachtverbinding met Zweden.

Graaco-directeur Ben Blog zag de mogelijkheden van de China-route toen de Chinezen 2 jaar geleden de Nieuwe Zijderoute openden. Dat is een spoorlijn van 11.000 kilometer vanaf drie plekken in China naar Europa. Het vervoer per trein gaat 20 dagen sneller dan per schip.

Volgens Blog is de route ook duurzamer. Blog: „En het wordt goedkoper naarmate de producten verder het binnenland in moeten. Het gaat er uiteindelijk ook om hoe snel je je spullen ter plekke wilt hebben.”

Alleen Rotterdam en Tilburg hebben nu een spoorverbinding met China. De treinen vanuit Coevorden lopen via Duisburg. pagina 14
