

# Veel sneller van Emmen naar Meppen

**‘Er lijkt nu vaart in te zitten. Het kan ons echt niet snel genoeg gaan’**

**Emmen Eind volgend jaar of begin 2021 wordt begonnen met de verdubbeling van het stuk E233 tussen de Autobahn A31 tot de kruising met de B70 nabij Meppen.**

Jan Willem Horstman

---

Dit verwacht Dieter Barlage, voorzitter van de organisatie Pro-E233. Het gaat om de verdubbeling van een tracé van zo'n 11 kilometer lengte. Barlage, die Emmen aandeed voor een werkbezoek, verwacht dat de benodigde vergunning uiterlijk begin 2020 binnen is. Het bedrijfsleven van Emmen is lid van de lobbyorganisatie in Duitsland die daar vaart probeert te zetten achter de verdubbeling van de E233.

Die autoweg, die in ons land A37 heet, verbindt de A28 bij Hoogeveen met het begin van de Duitse A1 bij Cloppenburg. De weg wordt een snelle route van de Randstad naar Noord-Duitse steden als Bremen en Hamburg en naar Scandinavië. Tenminste, als de ruim 80 kilometer tussen Meppen en Cloppenburg ook vier rijstroken krijgt. Dat levert drie kwartier tijdwinst op, zeggen verkeersdeskundigen.

De verdubbeling van het hele tracé tussen Meppen en Cloppenburg laat nog jaren op zich wachten. De planning is nu om dit in acht fases te doen en de klus in 2031 af te ronden. De geschatte kosten van het hele project bedragen zo'n kleine 800 miljoen euro.

Herman Idema, directeur van de bedrijvenorganisatie VPB-Emmen, is blij dat er nu duidelijkheid lijkt te zijn over het gedeelte tussen de A31 en de kruising met de B70 bij Meppen. „Het begin is er. Dit is het eerste stukje van de acht. Er lijkt nu echt vaart in te zitten. Het kan ons echt niet snel genoeg gaan.”

Het project kost volgens Idema om meerdere redenen veel tijd. „Het is natuurlijk een groot project, maar je hebt ook met meerdere Duitse lagere overheden te maken. Met allerlei procedures en mogelijkheden tot inspraak.”

Barlage benadrukte in Emmen het belang van fase 1 van de verdubbeling, ook voor Zuidoost-Drenthe. Het wegvak sluit rechtstreeks aan op de toegangsweg naar de Eurohaven Haren-Meppen aan de rivier de Eems, waar grote schepen kunnen aanleggen.

De reistijd tussen Emmen en Meppen zal afnemen en ook komen beide steden volgens Barlage gevoelsmatig dichterbij elkaar te liggen.

---